

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :

2 436 065

(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 78 26233

(54)

Potence de guidon.

(51)

Classification internationale. (Int. Cl 3) B 62 K 21/12, 21/16.

(22)

Date de dépôt 13 septembre 1978, à 11 h 10 mn.

(33) (32) (31)

Priorité revendiquée :

(41)

**Date de la mise à la disposition du
public de la demande**

B.O.P.I. — «Listes» n. 15 du 11-4-1980.

(71)

**Déposant : Société anonyme dite : MANUFACTURE INDUSTRIELLE DE CYCLES ET
MOTOCYCLES «M.I.C.M.O.», résidant en France.**

(72)

Invention de :

(73)

Titulaire : *Idem* (71)

(74)

Mandataire :

L'invention due à la collaboration de M.C.LOEILLET concerne une potence pour véhicules, notamment pour cycles et plus particulièrement un dispositif de maintien du cintre du guidon.

On connaît des potences sur lesquelles le cintre du guidon est monté dans un collier fendu solidaire de la potence et un moyen de serrage facilement accessible et proéminent maintient le cintre en position.

On a déjà cherché à dissimuler le moyen de serrage du cintre de guidon dans le but de réduire les risques de blessures de l'utilisateur du cycle ou des passants et/ou pour améliorer l'esthétique de l'ensemble. Les efforts faits dans ce sens ne sont pas pleinement satisfaisants, soit en raison des complications constructives qui doivent être appliquées à la potence, soit en raison d'une baisse de l'efficacité du serrage du guidon.

L'invention a pour but d'améliorer la potence du point de vue de sa sécurité et de son esthétique, en mettant le dispositif de serrage à l'abri des regards et du toucher tout en le rendant aisément accessible.

Un autre but de l'invention est d'améliorer les qualités de la potence au moyen d'une simplification de son usinage.

L'invention concerne donc une potence de guidon du type comprenant à sa partie supérieure un perçage transversal formant collier support du cintre du guidon et, un organe de serrage qui s'étend radialement en direction du cintre et qui est disposé dans un perçage de la potence.

Selon l'invention, l'organe de serrage est en appui sur un mors d'immobilisation qui prend à son tour appui sur le cintre, dont la surface de serrage est située dans ledit perçage transversal et dont la surface de contact avec l'organe de serrage est située dans une chambre débouchant dans ce même perçage axial.

L'organe de serrage est de préférence constitué par une ou deux vis, dont la tête est logée dans la potence, derrière et en dessous du cintre de sorte qu'il soit à l'abri des contacts et dissimulé à la vue, sans pour autant que son accès soit rendu difficile.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront à la lecture de la description d'un mode de réalisation de celle-ci donné à titre d'exemple non limitatif et représenté au dessin annexé dans lequel :

- la figure 1 est une vue de face de la potence,
- la figure 2 est une coupe de la potence selon la ligne II-II de la figure 1.

Les figures représentent la partie supérieure du tube plongeur 1 de la potence muni d'une avancée 2.

L'avancée 2 est percée transversalement en 3 à sa partie avant pour former un collier 4 de support d'un cintre de guidon 5. Le perçage 3 est agrandi localement en direction radiale par une chambre 6. Celle-ci est

constituée à partir d'un deuxième perçage transversal 7 dont l'axe est excentré par rapport à l'axe du perçage 3.

5 La chambre 6 reçoit un mors d'immobilisation 8 en acier dont la surface de serrage 9 en contact avec la surface cylindrique du cintre 5 est munie de stries. A cet effet le mors 8 est conformé en un croissant dont la partie convexe est en contact avec deux vis de serrage 10 tandis que sa partie concave vient en appui sur le cintre 5.

10 Les vis 10 sont respectivement vissées dans un taraudage 11 dont chacun fait partie d'un insert 12 rapporté dans un perçage de la paroi de la potence localement épaissie pour y loger les inserts 12 et les têtes des vis 10.

15 Ainsi que cela a été représenté à la figure 2, la partie inférieure de la potence au niveau de l'épaississement de sa paroi est sensiblement horizontale et s'étend vers l'arrière de celle-ci. Une telle mesure constructive est intéressante car elle permet de régulariser l'écoulement des filets d'air le long de la potence et de réduire localement la résistance à l'air au cours de l'avancée du cycle.

20 Quels que soient les détails de réalisation choisis, on constate que le dispositif de serrage du cintre est aussi facile à manoeuvrer qu'un dispositif conventionnel et qu'il présente en outre l'avantage de supprimer les risques d'un desserrage accidentel, de ne pas former d'aspérités dangereuses et d'être pratiquement dissimulé à la vue.

REVENDICATIONS

- 1 - Potence de guidon, notamment pour cycles, du type comprenant à sa partie supérieure un perçage transversal formant collier support du cintre du guidon et un organe de serrage, qui s'étend radialement en direction du cintre et qui est disposé dans un perçage de la potence, caractérisée par le fait que l'organe de serrage (10) est en appui sur un mors d'immobilisation (8), dont la surface de serrage est située dans ledit perçage (3) et dont la surface de contact avec l'organe de serrage (10) est située dans une chambre (6) débouchant dans ce perçage.
- 2 - Potence, selon la revendication 1, caractérisée par le fait que le mors d'immobilisation (8) est conformé en un croissant dont la partie convexe est en contact avec l'organe de serrage (10).
- 3 - Potence, selon la revendication 2, caractérisée par le fait que l'organe de serrage est constitué par des vis (10) engagées dans un taraudage (11) rapporté sur un insert (12) placé dans la paroi de la potence.
- 4 - Potence, selon la revendication 3, caractérisée par le fait que la paroi de la potence portant l'insert (12) est localement épaissie.
- 5 - Potence, selon la revendication 4, caractérisée par le fait que la partie inférieure de celle-ci est sensiblement horizontale et s'étend vers l'arrière de celle-ci.

FIG.1

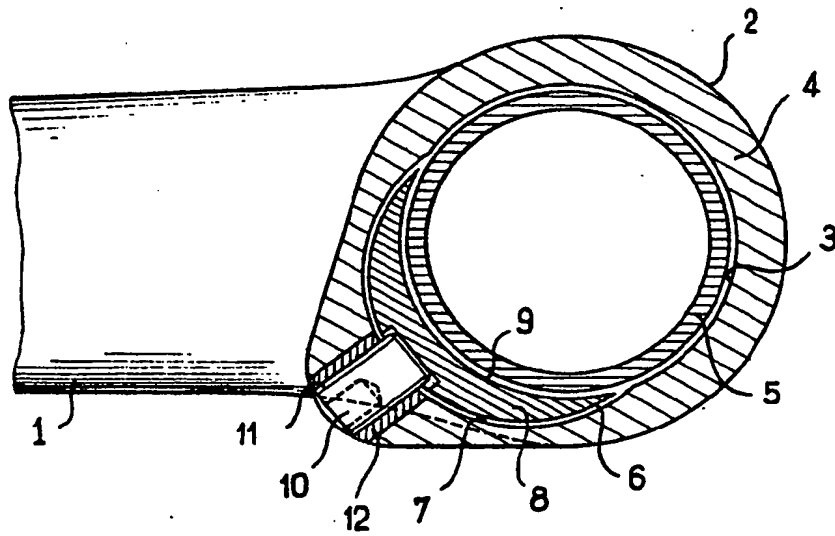
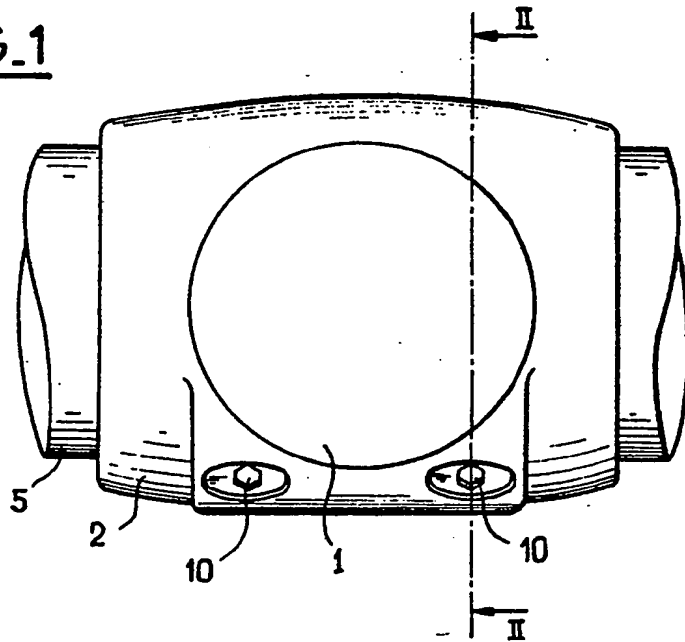


FIG.2

THIS PAGE BLANK (USPTO)